

Anschlussplan

Raffstoreantrieb mit Anschluss für zusätzliche Kurbelbedienung



Der SonnenLightManager

Nur für Fachkräfte

Gültig ab 4. September 2023

1 Hinweise zur Sicherheit



Warnhinweise sind mit diesem Symbol in der Anleitung gekennzeichnet.



- Anleitung vor dem Gebrauch des Produktes durchlesen!
- Sicherheits- und Einstellhinweise beachten!



Die grundlegenden Sicherheitshinweise sind unter (www.warema.de/Sicherheitshinweise) abrufbar.

Zielgruppe

Die Anleitung richtet sich an den Monteur (Inbetriebnahme) und die Elektrofachkraft (Anschlussarbeiten).

Zulässige Tätigkeiten

Zulässig sind nur Tätigkeiten an dem Produkt, die in dieser Anleitung beschrieben sind. Es dürfen keinerlei sonstige Veränderungen ohne schriftliche Genehmigung von WAREMA vorgenommen werden.

Sollten vor oder während der Montage Unklarheiten auftauchen, bitte per Mail an service@warema.de oder per Telefon an die +49 9391 20-9333 wenden.

Bestimmungsgemäße Verwendung

Der Antrieb ist ausschließlich für den Betrieb nachfolgender Produkte bestimmt.

- ▶ Basis-Raffstoren

Motortausch



HINWEIS

Produktbeschädigung durch falschen Kupplungsstab beim Motortausch!

Beim Umbau von Dunker auf Elero und umgekehrt müssen auch die Kupplungsstäbe mit getauscht werden. Die Kupplungsstäbe haben antriebsabhängig unterschiedliche Längen (Dunker: DX39 NHG = 135 mm / Elero: JA 09 Soft NHK = 115 mm, JA 10 NHK-A = 122 mm).

- Alle neu gelieferten Teile montieren.

2 Antriebsbeschreibung

2.1 Antriebstyp

Der Antrieb ist für 230 V/50 Hz ausgelegt und verfügt über eine mechanische Endabschaltung.

Der Antrieb D339 NHG bzw. JA 10 NHK-A darf **nur** in Verbindung mit einer Spindelsperre eingesetzt werden.

Antrieb mit zwei integrierten frei einstellbaren Endschaltern. Die werkseitig eingestellten Endlagen dürfen **nicht** verstellt werden.

2.2 Funktion des Antriebs

Zusatzantrieb

Der Antrieb hat ein seitlich angeflanshtes Differentialgetriebe, um die zusätzliche Bedienung durch eine Kurbel zu ermöglichen.

Der Antrieb ist zur Bedienung des Produktes bei Stromausfall entwickelt. Er ist ausschließlich für die Freifahrt des Produktes gedacht. Eine generelle Bedienung bzw. Verwendung bei Notausgängen sind nicht zulässig.

Thermoschutz

Die eingesetzten Antriebe sind nicht für Dauerbetrieb geeignet. Der integrierte Thermoschutz schaltet den Antrieb nach ca. 4 Minuten ab. Nach ca. 10 bis 15 Minuten ist der Antrieb wieder betriebsbereit.

3 Anschlussplan



Produkt und Leitungen vor dem Anschluss spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern.



HINWEIS

Produktbeschädigung durch falschen Anschluss.
Mehrere Motoren nicht parallel anschließen!

3.1 Bauseitiger Anschluss mit Steckverbinder

bauseitiger Anschluss	bauseitiger Anschluss mit Kupplung (STAK 3)	
		Leitung (empfohlen H05RR-F 4 G 0,75 sw Typ WAREMA)
		3 braun (TIEF-Befehl)
		2 schwarz (HOCH-Befehl)
		1 blau (Neutralleiter)
		grün-gelb (Schutzleiter)

3.2 Motoranschluss mit Steckverbinder



INFO

Standard: Steckverbinder an Motorleitung angeschlossen.

Motoranschluss	Motorleitung mit Stecker (STAS 3)	
		3 braun (TIEF)
		2 schwarz (HOCH)
		1 blau (Neutralleiter)
		grün-gelb (Schutzleiter)

4 Technische Daten

	D339 NHG	JA 09 Soft NHK-A	JA 10 NHK-A
Nenn Drehmoment [Nm]	9	9	10
Abtriebsdrehzahl [U/min]	26		
Nennspannung	230 V/50 Hz		
Stromaufnahme [A]	0,58	0,66	0,55
Leistungsaufnahme [W]	131	152	125
Schutzart	IP 54	IP 44	
Kurzzeitbetrieb (S2)	4 Min.		5 Min.
Endschalterbereich	97	85	



INFO

Detailliertere technische Daten können bei WAREMA angefordert werden.