

Anwendung / Besonderheiten / Lieferumfang / Zubehör

Anwendung:

- Elektronischer Antrieb für Jalousien / Raffstoren
- Passend für Kopfleisten ab 51 x 57 mm (Höhe x Breite)

Besonderheiten:

- Beidseitiger Antrieb mit geräuschloser Softbremse
- Endabschaltung: Elektronisch
- Langsamfahrt während Wendung der Lamellen
- Stillstanderkennung der Antriebswelle
- Sanftanfahrt / Softstart (2 Geschwindigkeiten langsam/schnell)
- Die Fahrrichtungen AUF und AB/ZU sind fest zugeordnet.
- Kennzeichnung am Antrieb an Kabelseite beachten
- Auflaufendschalter: Optional als Referenzpunkt für Bandlängenausgleich durch zyklische Referenzfahrten

Standard Lieferumfang:

- Antrieb mit Anschlussleitung 0,8 m mit Hirschmannstecker STAS4, Montagebeutel, Sicherheitsinstruktionen und Montageanleitung

Zubehör:

- Abweiser für Anschlussleitung, Jalousieklemmset, Spannbügel, Dämpfersysteme, QuickSnap-Wellenkupplungen, Verlängerung Pilzschalter (Pilzverlängerung)
- Hirschmann-Kupplungen, Steuergeräte

Sicherheitsinstruktionen

! WARNUNG

Wichtige Sicherheitsanweisungen. Alle Montageanweisungen befolgen, da falsche Montage zu ernsthaften Verletzungen führen kann.

Die allgemeinen Sicherheitshinweise beim Gebrauch einschließlich Installation von Jalousieantrieben finden Sie auf dem jedem Antrieb beiliegenden Faltblatt „Instruktionen zur Sicherheit“. Lesen Sie bitte diese Installationsanleitung aufmerksam durch, denn die Vorgehensweise im Einklang mit dieser Anleitung ist Voraussetzung für die richtige Benutzung des Produkts.

Die Abbildungen dienen nur zur Illustration. Die Abbildungen können in unwesentlichen Details von Ihrem Produkt abweichen, diese sind nur als eine allgemeine Information zu verstehen.

eler GmbH arbeitet ständig an der Weiterentwicklung aller Produkte. Jederzeit sind deshalb Änderungen des Lieferumfangs in Form, Ausstattung und Technik möglich. Die aufgeführten Informationen entsprechen dem Informationsstand zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses. Keine baulichen Veränderungen am Gerät vornehmen!

Aus den technischen Angaben, Abbildungen und Informationen dieser Anleitung können keine Ansprüche hergeleitet werden.

Zusätzliche Montageanweisungen:

- Bevor der Antrieb installiert wird, alle nicht benötigten Leitungen entfernen und jede Einrichtung, die nicht für den Betrieb benötigt werden, deaktivieren.
- Das Bemessungs-Drehmoment und die Bemessungs-Betriebsdauer müssen mit den Eigenschaften des angetriebenen Teils (Behang) vereinbar sein.

! VORSICHT



**Verletzungsgefahr durch heiße Oberflächen.
Antrieb erhitzt sich während des Betriebs, Antriebsgehäuse kann heiß werden. Verbrennungen der Haut möglich.**

- Persönliche Schutzausrüstung (Schutzhandschuhe) tragen.
- Jalousieantriebe, die unterhalb von 2,5 m über dem Boden oder einer anderen Ebene, die den Zugang zum Antrieb gewährt, montiert sind, müssen so installiert werden, dass ein direktes Berühren des Antriebs oder anderer sich durch den Betrieb erhitzender Komponenten ausgeschlossen ist, z.B. durch Einbau einer Abdækung.

Montage

! HINWEIS

Der Antrieb ist ausschließlich für Rechtseinbau vorgesehen, wobei die untere Endlage voreingestellt ist. Rechtseinbau bezeichnet die Sicht von Gebäude außen nach innen, Kabelausslass und Stirnseite mit Kennzeichnung (Fahrrichtungssymbol) befinden sich rechts.

Montage des Auflaufpilzes

An der Unterseite des Endschaltergehäuses den Auflaufpilz in die Öffnungen stecken und einclipsen. Funktion des Auflaufpilzes prüfen. Eine Fehlfunktion kann zu Schäden führen.

Reicht die Länge des Auflaufpilzes nicht aus, kann diese um jeweils 10 mm mit der Pilzverlängerung (Zubehör, 161014501) verlängert werden (maximal 3 Pilzverlängerungen aufstecken).

Mit einem Schlitz-Schraubendreher in eine der Nuten der orangen Abdeckung fahren und durch Druck auf die Klinge zur Pilzmitte hin die Abdeckung heraushebeln. Verlängerung aufclipsen, Abdeckung aufclipsen.

Montage der optionalen Verlängerung des Pilzschalters

- Verlängerte Ausführung des Pilzschalters (Zubehör) statt des Original Pilzschalters verwenden. Austausch durch Aus-/Einclipsen.

Montage QuickSnap-Kupplung

1. Kupplung an der Antriebswelle schräg ansetzen. Hierbei auf Stellung von Kupplung und Welle achten. Die Haltefeder muss auf der obenliegenden Fläche gleiten.
2. Kupplung aufschieben, bis die Haltefeder in der Nut hörbar einrastet. Dabei die Antriebswelle durch Gegendrücken am anderen Ende festhalten.
3. Durch ruckartiges Ziehen prüfen, ob die Kupplung sicher hält.

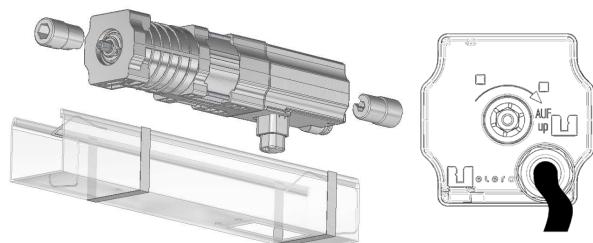
Demontage der QuickSnap-Kupplung

- Haltefeder an der Kupplung mit geeignetem Schraubendreher anheben und Kupplung abziehen.

Einbau in Jalousie-Kopfleiste

Hinweis: Dämpfersystem entsprechend der vorgegebenen Achshöhe auswählen (siehe Zubehör).

1. Dämpfer am Antrieb bzw. an der Kopfleiste anbringen. Antrieb ohne Druck lagerichtig (Pilzschalter nach unten zeigend) in die Kopfleiste einbauen. Keine Schläge auf Antrieb, Welle oder Kupplung ausüben. Antriebswelle nicht radial belasten.
2. Hinweis: Antrieb gegen Verdrehen in der Kopfleiste durch Verwendung der Senkschrauben bzw. der optionalen Spannbügel sichern.
3. Jalousiewellen lagerichtig in die QuickSnap-Kupplungen einführen und gegen Herausgleiten sichern.



Nach Einbau der Jalousie diese Einstellanleitung für den Elektriker am Anschlusskabel befestigen.

Elektrischer Anschluss



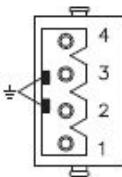
Alle Elektroarbeiten müssen ausschließlich von autorisierten Elektrofachkräften entsprechend den geltenden Regeln und Bestimmungen der Berufsgenossenschaft und den Vorgaben der DIN VDE 0100 vorgenommen werden. Weiterhin sind die nationalen gesetzlichen Vorschriften des jeweiligen Einsatzlandes zu beachten. Elektrischen Anschluss nur in spannungsfreiem Zustand vornehmen, dazu die Netzzuleitung spannungsfrei schalten und gegen unbeabsichtigtes Einschalten sichern. Bei Missachtung der Anforderungen droht die persönliche Haftung für Sach- und Personenschäden.

Anschluss gemäß folgendem Schema vornehmen unter Beachtung folgender Hinweise:

- Umschaltverzögerung mindestens 500 ms (spannungsfrei) bei Drehrichtungsänderung durch verriegelte Taster / Schalter / Steuerungen.
- Parallelschaltung mehrerer Antriebe des Typs JA comfort SMI ist möglich.
- Maximale Schaltleistung der Schaltstelle beachten.
- SMI benötigt eine Dauerstromversorgung
- Antrieb JA comfort SMI nur an Steuerungen mit dem Zeichen **SMI**  anschließen, keinesfalls an Steuerungen mit dem Zeichen **SMI LoVo** (low voltage).
- Der Antrieb wird mit einem am Anschlusskabel angebrachten Hirschmannstecker STAS4 geliefert.

Belegung Stecker Antriebsleitung

PE	Schutzleiter grün-gelb	
I+	① Steuerleitung 230 V fest schwarz1	N -
I-	② Steuerleitung 230 V fest schwarz2	L -
L	③ Phase braun	I- -
N	④ Neutralleiter blau	I+ -



Endlagen einstellen und Wendebereich einstellen

Bei Erstinbetriebnahme befindet sich der Antrieb im Auslieferzustand: Die untere Endlage ist angefahren. Die obere Endlage muss eingestellt werden (siehe **obere Endlage einstellen**).

Die Einstellung der Endlagen und des Wendebereichs der Lamellen erfolgt mit **elero** Montagekabel.

Wendebereich der Lamellen

- Ist der Bereich der Fahrbewegung, bei dem die Stellung der Lamellen mit geringer Drehzahl geändert wird. Die Standardeinstellung beträgt 270° bezogen auf die Antriebswelle.
- Kann optional bei Einstellung der unteren Endlage geändert werden, minimal 90° (erste AUF-Bewegung plus 1 Schritt), maximal 360°.

Endlagen einstellen

Generell wird immer nur eine Endlage (oben oder unten) neu eingestellt, wodurch die vorige Einstellung gelöscht wird.

- Wenn sowohl die obere als auch die untere Endlage eingestellt werden sollen, ist der Vorgang entsprechend zweimal durchzuführen.
 - Bei Erstinbetriebnahme (untere Endposition angefahren, Antrieb befindet sich im Einstellmodus für die obere Endlage) den nachfolgenden Punkt 1 überspringen und mit Punkt 2 entsprechend der später gewünschten oberen Endabschaltung fortfahren.
1. Bei angeschlossenem **elero** SMI Montagekabel (Art.-Nr. 23 254.0001) und einer mittleren Behangposition den Netzstecker für mindestens 2 Sekunden Dauer ziehen und wieder einstecken.
Die Tasten **AUF** und **AB/ZU** gleichzeitig solange drücken bis der Antrieb eine kurze Auf- und Ab-Bewegung macht.
 2. Folgenden Punkt 2 auswählen je nach zutreffender Überschrift.

Obere Endlage frei einstellen ohne Einfluss durch Auflaufendschalter

2. Taste **AUF** drücken (Antrieb fährt los, hält kurz an und fährt weiter) bis die gewünschte Position erreicht ist.
3. Korrekturen sind im Tipp-Betrieb mit den Tasten **AUF** und **AB/ZU** möglich. Wird die Taste **AB/ZU** dauerhaft gedrückt, wird diese Position gespeichert.
4. Taste **AB/ZU** drücken bis der Antrieb automatisch stoppt. *Die obere Endlage ist damit frei eingestellt. Auch wenn ein Auflaufendschalter vorhanden ist, erfolgen keine Referenzfahrten.*
5. Montagekabel entfernen, elektrischen Anschluss (auf oder ab/zu) vornehmen, Zuordnung der Fahrrichtungen prüfen.

Obere Endlage auf Auflaufendschalter einstellen

2. Taste **AUF** drücken (Antrieb fährt los, hält kurz an und fährt weiter) bis der Antrieb durch den Auflaufendschalter gestoppt wird.
Die obere Endlage ist eingestellt und befindet sich an der Position des Auflaufendschalters. Es erfolgen keine Referenzfahrten.
3. Montagekabel entfernen, elektrischen Anschluss (auf oder ab/zu) vornehmen, Zuordnung der Fahrrichtungen prüfen.

Obere Endlage auf Blendenposition*) einstellen (mit zyklischen Referenzfahrten)

- *) Blendenposition: maximal 3 Umdrehungen der Antriebswelle unterhalb des Auflaufendschalters
2. Taste **AUF** drücken (Antrieb fährt los, hält kurz an und fährt weiter) bis der Antrieb durch den Auflaufendschalter gestoppt wird.
 3. Taste **AUF** gedrückt halten und Taste **AB/ZU** zusätzlich drücken bis die gewünschte Position erreicht ist. Beide Tasten loslassen.
Die obere Endlage ist eingestellt und befindet sich an der Position vor dem Auflaufendschalter. Es erfolgen zyklische Referenzfahrten.
 4. Montagekabel entfernen, elektrischen Anschluss (auf oder ab/zu) vornehmen, Zuordnung der Fahrrichtungen prüfen.

Untere Endlage einstellen und Wendebereich auf Standard einstellen

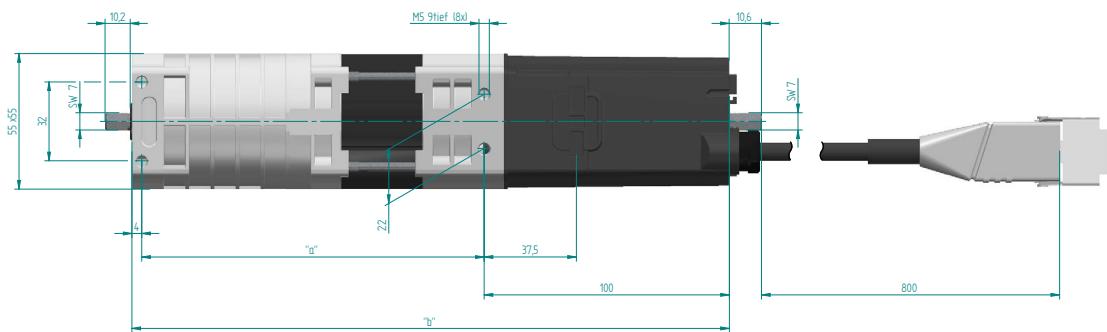
2. Taste **AB/ZU** drücken (Antrieb fährt los, hält kurz an und fährt weiter) bis die gewünschte Position erreicht ist.
3. Korrekturen sind mit den Tasten **AUF** und **AB/ZU** im Tipp-Betrieb möglich.
4. Taste **AUF** drücken bis der Antrieb automatisch stoppt.
Die untere Endlage ist eingestellt. Der Wendebereich ist auf 270° (Standard) eingestellt.
5. Montagekabel entfernen, elektrischen Anschluss (auf oder ab/zu) vornehmen, Zuordnung der Fahrrichtungen prüfen.

Untere Endlage einstellen und Wendebereich (Minimum 90° bis Maximum 360°) frei einstellen

2. Taste **AB/ZU** drücken (Antrieb fährt los, hält kurz an und fährt weiter) bis die gewünschte Position erreicht ist.
3. Korrekturen sind mit den Tasten **AUF** und **AB/ZU** im Tipp-Betrieb möglich.
4. Taste **AUF** solange gedrückt halten bis der gewünschte Wendebereich erreicht ist (Lamellen wenden erst etwas auf und öffnen nach 2 Sekunden in kleinen Schritten weiter).
Korrekturen des Wendebereichs in Ab-/Zu-Richtung sind nicht möglich. Durch Loslassen der Taste **AUF** wird der Wendebereich gespeichert.
Die untere Endlage ist eingestellt. Der Wendebereich ist eingestellt.
5. Montagekabel entfernen, elektrischen Anschluss vornehmen, Zuordnung der Fahrrichtungen prüfen.

Technische Daten und Maße

Technische Daten	JA 06 comfort SMI	JA 09 comfort SMI	JA 04/35 comfort SMI	JA 06/35 comfort SMI	JA 04/50 comfort SMI
Bemessungs-Drehmoment [Nm]	6	9	4	6	4
Bemessungs-Drehzahl Langsamfahrt [1/min]	26 6	26 6	35 6	35 6	50 6
Bemessungs-Spannung [V]	1 ~ 230	1 ~ 230	1 ~ 230	1 ~ 230	1 ~ 230
Bemessungs-Frequenz [Hz]	50	50	50	50	50
Geräuschlose Softbremse	✓	✓	✓	✓	✓
Bemessungs-Strom [A]	0,50	0,68	0,50	0,68	0,68
Bemessungs-Aufnahme [W]	115	156	115	156	156
Schutzklasse I	✓	✓	✓	✓	✓
Endschalterbereich (Umdrehungen)	100	100	100	100	100
Schutzart (IP)	54	54	54	54	54
Betriebsdauer (min S2)	5	4	5	4	4
Länge "a" [mm]	139	154	139	154	154
Länge "b" [mm]	243	258	243	258	258
Gewicht [kg]	1,60	1,95	1,60	1,95	1,95
Betriebsumgebungs-temperatur [°C]	-20 ... 60	-20 ... 60	-20 ... 60	-20 ... 60	-20 ... 60
Energieeffizienz Standby [W]	< 0,3	< 0,3	< 0,3	< 0,3	< 0,3
Anschlusskabel [m] mit Hirschmannstecker Stas 4 und Bügel	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Artikelnummer	353570001	353670001	353550001	353650001	353250001



Anschlusschema

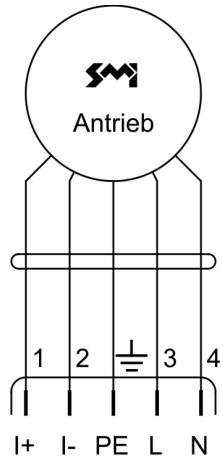
Anschlussschema

Tasterbetrieb

Die Antriebe werden über die Eingänge I+ oder I- mit der Steuerspannung (230 V AC) angesteuert.

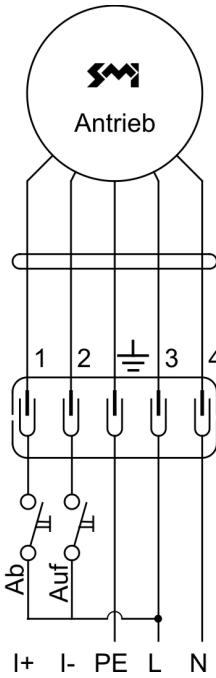
Telegrammbetrieb

Die Antriebe werden über die Eingänge I+ oder I- mit digitalen Befehlssequenzen angesteuert. Das genaue Anschlusschema für Ihre jeweilige Betriebsart finden Sie in diesem Kapitel.

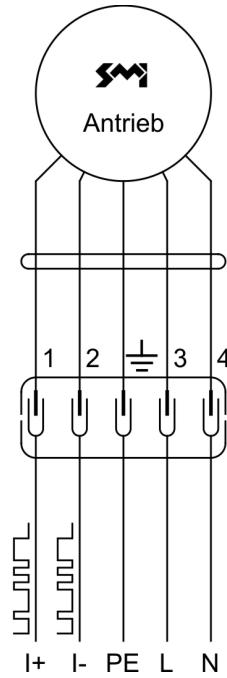


I+: Steuerleitung +
 I-: Steuerleitung -
 PE: Schutzleiter (Erde)
 L: Phase
 N: Nulleiter

Bezeichnungen



Tasterbetrieb



Telegrammbetrieb

Identifikations-Nummer

Die elero SMI-Antriebe verfügen an der Anschlussleitung über abziehbare ID-Aufkleber. Die aufgedruckte SMI-Key-ID-Nummer dient zur eindeutigen Identifikation des Motors im Bussystem.

Die Aufkleber und/oder die Anschlussleitung dürfen nicht vertauscht werden. Mittels der Aufkleber können Sie den Einbauort für die spätere Busintegration jedes Motors notieren.

Steckverbindungen

Beachten Sie bei der Installation immer die geltenden Normen sowie die länderspezifischen Regelungen.

Steckverbindung an Leitungen Antrieb	Die Steckverbinung STAS4 von Hirschmann wird empfohlen.		
Leitungsanschlüsse und Steckerbelegung für Stecksystem STAS4/STAK4 bei Leitungen mit Adern schwarz, grau, braun, blau und gelb-grün.	STAS 4 / STAK 4	Aderfarbe	Bezeichnung
	1	schwarz	I+
	2	grau	I-
	3	braun	L
	4	blau	N
	5 (Erde)	grün-gelb	PE
Leitungsanschlüsse und Steckerbelegung für Stecksystem STAS4/STAK4 bei Leitungen mit 2 schwarzen Adern. Definition der schwarzen Adern: schwarz 1: zwischen blau und grün-gelb schwarz 2: zwischen braun und grün-gelb	STAS 4 / STAK 4	Aderfarbe	Bezeichnung
	1	schwarz 1	I+
	2	schwarz 2	I-
	3	braun	L
	4	blau	N
	5 (Erde)	grün-gelb	PE
Hinweise auf Verlegung von SMI-Adern in eigenen Leitungen	Die SMI-Adern I+ und i- können in der Motoranschlussleitung des SMI-Antriebes (wie oben) oder in einer eigenen Leitung geführt werden. Das Zusammenflegen von SMI-Adern zusammen mit Adern fremder Signale in einer Leitung ist nicht zulässig.		

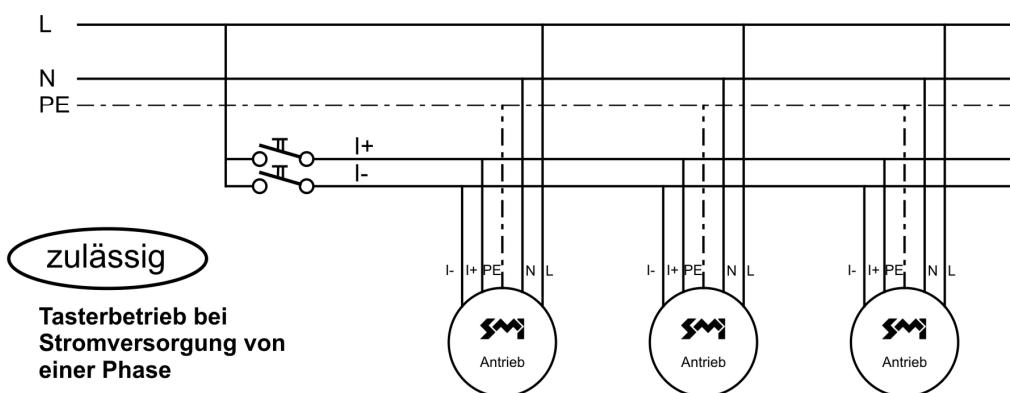
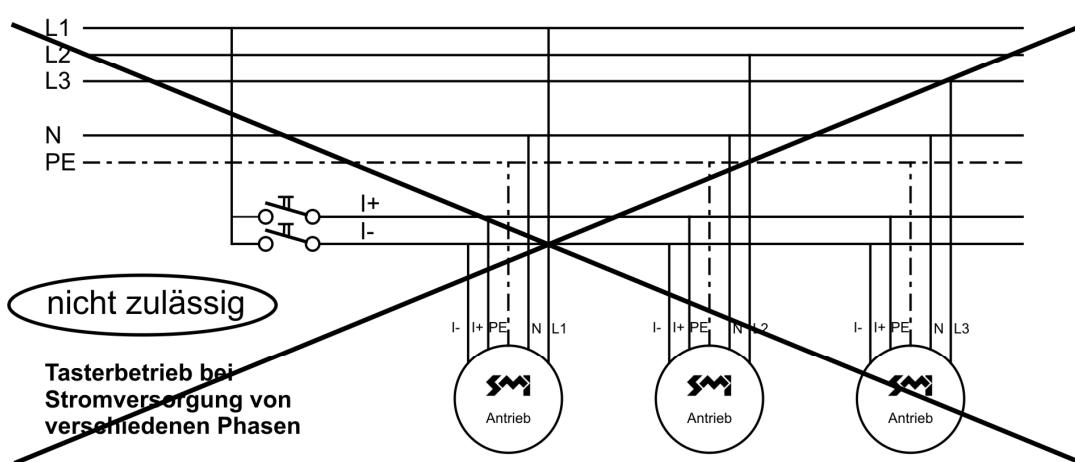
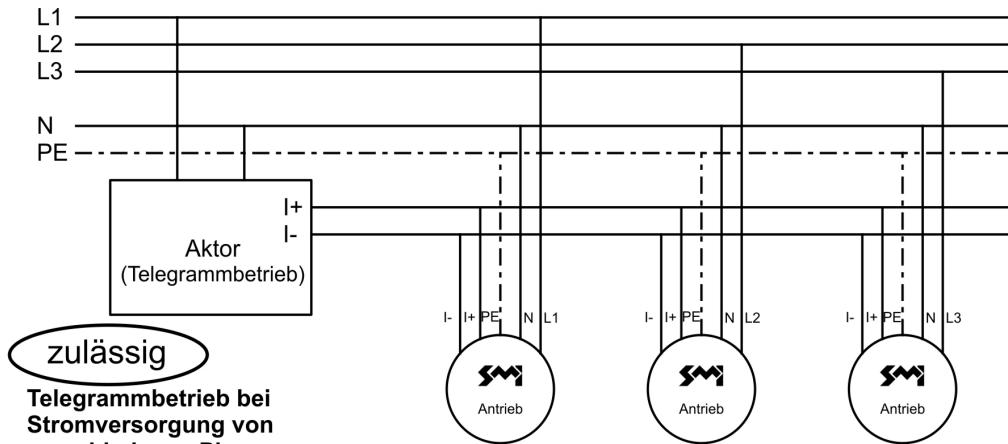
Anschluss an verschiedene Phasen

SMI-Antriebe an verschiedenen Wechselspannungsphasen

Die Parallelschaltung von Steuerleitungen I+ und I- und bei Stromversorgung der Antriebe von verschiedenen Phasen ist nur im Telegrammbetrieb zulässig.

Wechsel von Telegrammbetrieb in Tasterbetrieb

Ein Wechsel vom Telegrammbetrieb in den Tasterbetrieb ist nur nach Netztrennung möglich.



EU-Konformitätserklärung

Das Produkt befindet sich in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der EU-Richtlinien. Die vollständige Konformitätserklärung finden Sie unter www.elero.de/downloads-service/

Herstelleradresse | Service

elero GmbH
73278 Schlierbach
GERMANY
www.elero.de

Sollten trotz sachgerechter Handhabung Störungen auftreten oder wurde das Gerät beschädigt, wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragspartner oder Händler.